

ECDIS 訓練のご案内

5日間コース
(登録 ECDIS 講習)

2026 年 8 月



株式会社 日本海洋科学
Japan Marine Science Inc.

1. ECDIS 訓練とは

IMO では ECDIS の搭載義務化が採択され、2012 年 7 月以降、対象となる船舶には順次搭載が進められています。ECDIS は単に海図情報を表示するための装置ではなく、様々な装置（GPS や Heading Sensor など）と接続された高機能なシステムで構成されています。STCW 条約および ISM Code では、船長・航海士が行うべき職務と資格に関する要件が定められており、ECDIS を正しく安全に取り扱うには、十分かつ適切な訓練が必要とされています。

そこで、IMO では、効果的な ECDIS 訓練を奨励するため、「ECDIS の運用に関する標準的訓練のモデル・コース」(IMO Model Course 1.27) を認証しました。このモデル・コースの目的は、ECDIS の能力・特性や制約事項を理解することにより、ECDIS の適切な使用方法や操作方法を習得することです。これらの訓練は、安全に関するすべての事項やシステム全体の知識を対象とするものです。

また、ECDIS に関する教育訓練の認定書には、次の事項を記録・明記しなければならないとされています。

- 認定候補者は、IMO Model Course 1.27 に基づく、ECDIS の運用方法に関する訓練コースを修了したものであること。
- 当該訓練コースは、IMO STCW-95「船員の訓練及び資格証明並びに当直の基準に関する国際条約（STCW 条約）」の要件を満たすものであること。

IMO では、2010 年の STCW 条約の改正により、ECDIS に関する要件が追加されました。

これに伴い、2012 年 5 月に、IMO の委員会（STW 小委員会）において、上述 IMO Model Course 1.27 の修正等の協議がなされ、2012 年 Edition として、改訂版が採択されました。

当社では 2012 年 4 月より IMO Model Course 1.27（2000 Edition）に則した訓練を実施し、2013 年 7 月からは IMO Model Course 1.27（2012 Edition）に従った訓練内容にバージョンアップしました。

IMO MODEL COURSE 1.27 (2012Ed) について

当社では 2012 年 4 月より IMO Model Course 1.27 (2000 Edition) に則した ECDIS 訓練を実施してきました。2010 年に STCW 条約が改正され、IMO Model Course 1.27 も 2012 Edition が承認されました。そこで、弊社の ECDIS 訓練もバージョンアップし、2013 年 7 月より Flag Liberia、Class NK、Class DNV の認証を受けた ECDIS Model Course 1.27 (2012 Edition) 訓練を開始しました。

2012 Edition で新しく加味された内容：

- ECDIS のソフトウェア、チャートデータ、ハードウェアなどの全体的なシステムの向上と航海に重要な新たな機能
- ECDIS 搭載船の実績に基づく、効果的で安全な航海
- 新たに発行された ECDIS に関する IMO 条項、参考書や情報冊子の内容
- STCW の改正により全ての当直航海士に対して要求される能力要件
- ECDIS 2 台搭載船の増加に伴う、紙海図による位置確認スキルのない新人航海士への対応
- チェックリストによる訓練生の習熟・理解度の適正評価

2012 Edition 移行後の訓練内容の変更点：

1. 最新情報の収集による講義内容の改善と配布資料の充実
2. 各機器ソフトウェアのバージョンアップによる取扱説明の変更
3. 「Trainee Proficiency Checklist」に基づいた演習の見直し
4. 効果的な演習の為に機器の増設
5. 安全な航海についての ECDIS シミュレータ演習の充実

登録 ECDIS 講習の実施

日本海洋科学は、2014 年 4 月 1 日より、電子海図情報表示装置（ECDIS）を使用するために必要な事項に関する知識及び性能を習得するための講習の実施機関（登録電子海図情報表示装置講習実施機関・登録 ECDIS 講習実施機関）として、国土交通大臣の登録を受けました。

2. 訓練の目的

ECDIS および航海用電子海図を適切に扱い、航海の安全を強化します。

ECDIS 訓練の内容：

- ① ECDIS 機器の安全な操作・運用
 - ・ ルート・プランニング及びルート・モニタリングの航海用各種機能の使用法
 - ・ 機能不全が生じた場合の適切な処置
- ② ECDIS 情報の適切な使用方法
 - ・ 関連情報の選別、表示及び解釈
 - ・ データ取り扱いの不明確性（“測地系”など）
 - ・ 警報及び警告表示の判定
- ③ ECDIS 関係制約事項の認識
 - ・ 表示データの誤りとその解釈
 - ・ 実際の、潜在的制約事項
 - ・ ECDIS への過剰依存
- ④ 電子海図に関する法的側面及び責任事項に関する知識
 - ・ ECDIS と ECS、公式データと非公式データの位置づけ
 - ・ RCDS モードにおける制約事項

3. 訓練コースの構成

訓練は 5 日間で、ECDIS/航海用電子海図についての講義と ECDIS シミュレータ演習を組み合わせ実施します。シミュレータ演習によって理論と実践に一体感を持たせることにより、ECDIS の有効性を最大限に発揮できる技術を体得できます。

- 法的要件、電子海図の主な種類
- ECDIS データ、データの表現方法、各種センサー、基本的な各種航海機能
- ルート・プランニング
- ルート・モニタリング
- 電子海図データの更新、表示されたデータのエラー
- 解釈の間違い
- 航海情報、各種警報及び警告表示
- 航海記録
- システム完全性のモニタリング
- ECDIS のバックアップ
- ECDIS に対する依存過剰の危険性

4. 訓練スケジュール

【第 1 日目】

Time	Subject	Method of teaching
0900-1000	Course Introduction & Familiarisation Purpose of ECDIS	Lecture
1000-1200	Performance Standard and Requirements	Lecture
1200-1300	Lunch Break	-
1300-1400	Principal Type of ECDIS	Lecture
1400-1500	Basic Navigation and Setting	Lecture / Demonstration
1500-1700	Exercise 1 : Basic Integrated Navigation	Demonstration / Exercise
1700-1800	ECDIS data Explanation RENC	Lecture / Demonstration

【第 2 日目】

Time	Subject	Method of teaching
0900-1100	Presentation of ECDIS data	Lecture / Demonstration
1100-1200	Sensors	Lecture / Demonstration
1200-1300	Lunch Break	-
1300-1430	Procedure of Route Planning / Additional Information	Lecture / Demonstration
1430-1700	Exercise 2 : Route Planning by Chart	Lecture / Demonstration Exercise
1700-1800	Electronic Chart Update / ENC on ECDIS	Lecture / Demonstration

【第 3 日目】

Time	Subject	Method of teaching
0900-1100	Work station Start, Stop & Layout Chart Update	Lecture / Demonstration
1100-1200	Exercise 3: Manual Update	Lecture / Demonstration Exercise
1200-1300	Lunch Break	-
1300-1400	Exercise 3: Manual Update	Exercise
1400-1500	ECDIS Function (LOP / Fail of GPS Signal)	Demonstration / Exercise
1500-1730	Exercise 4: Route Planning by Table	Lecture / Demonstration Exercise
1730-1800	Procuring Chart Correction	Lecture / Demonstration

【第 4 日目】

Time	Subject	Method of teaching
0900-1000	Error in Displayed Data / Error of Interpretation	Lecture
1000-1200	Effective Navigation with ECDIS (Exercise 5)	Lecture / Demonstration Exercise
1200-1300	Lunch Break	-
1300-1700	Exercise 5: Route Planning and Route Monitoring For Effective Navigation	Exercise
1700-1800	Alarm and Indication	Demonstration

【第 5 日目】

Time	Subject	Method of teaching
0900-1000	Alarm and Indication	Lecture / Demonstration
1000-1030	Archiving Data and Record	Lecture / Demonstration
1030-1130	Backup	Lecture
1130-1200	Risk of Over-reliance	Lecture
1200-1300	Lunch Break	-
1300-1400	Examination and Assessment	Exam and Assessment
1400 -	Effective Navigation with ECDIS	Lecture
- 1800	Exercise 6 : Comprehensive Navigational Watchkeeping with ECDIS	Simulator Exercise Exercise-6

5. インストラクター

インストラクターは各 ECDIS メーカーのインストラクター訓練を修了しており、それぞれの ECDIS について広く見聞・研究し、最善の運用方法を踏まえた訓練サービスを提供します。

6. 訓練開催について

対象者：外航および内航船の船長、航海士、水先人、海事関係者 等
人 数：1 回につき最大 6 名まで。

【重要】講習の中止・中断に関するお願い

本講習は、限られた運営体制で実施しているため、天候不良、交通機関の乱れ、インストラクターの急な体調不良等により、やむを得ず中止または中断となる場合がございます。

お申し込みにあたっては、講習運営に関する上記の内容をご確認いただいたうえで、お手続きくださいようお願いいたします。

中止または中断となった場合は、振替講習等の対応について、事務局より個別に調整させていただきます。

【注意点】

予約状況により、ご希望の受講日に添えない場合があります。

7. 修了証書

1 国土交通省認定による証書

- 「国土交通省認定 ECDIS 講習修了証明書」

2 Class NK 認証による証書

- 「Generic 訓練修了証書」
- 「Type Specific Familiarization 訓練修了証書」

（訓練で使用する最大 2 タイプの修了証書）

修了証書記載のタイプ

メーカー	タイプ（機種）
FURUNO	FMD-3005/3300/3200/3100 series
JRC	JAN-9201/7201
	JAN-701/901/901M JAN-701B/901B/2000
TOKYOKEIKI	EC-7000/7500 series EC-8000/8500 series EC-8100/8600 series

8. 訓練費用

1 回の訓練で使用するタイプの数は最大 2 タイプになります。

(税別)

1 名（5 日間）	1～2 タイプ	¥190,000
-----------	---------	----------

■ キャンセル料

(1)訓練開始日の 11 日前まで	なし
(2)訓練開始日の 10 日前から 6 日前まで	受講料の半額
(3)訓練開始日の 5 日前から当日まで	受講料の全額

予約完了後に、上記キャンセル料が発生します。

9. お問い合わせ先

株式会社日本海洋科学 神戸シミュレーションセンター
担当者

久下 剛也（クゲ タツヤ）
中末 陽介（ナカスエ ヨウスケ）

問い合わせ先

Tel: 044-548-9145

e-mail: JMS.S.ECDIS@jms-inc.jp